

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>LEMBAR PERSETUJUAN</b> .....	ii
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	iii
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	iv
<b>ABSTRAKSI</b> .....	vi
<b>ABSTRACT</b> .....	vii
<b>DAFTAR ISI</b> .....	viii
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xiii
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xiv
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 LatarBelakang .....	1
1.2 IdentifikasiMasalahdanPembatasanMasalah .....	12
1.2.1 IdentifikasiMasalah .....	12
1.2.2 PembatasanMasalah .....	13
1.3 RumusanMasalah .....	14
1.4 TujuanPenelitian .....	14
1.5 ManfaatPenelitian .....	15
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 TinjauanTeori .....	17
2.1.1Teori Manajemen Resiko (Risk Management Theory) .....	17
2.1.2 Teori sinyal (Signaling theory) .....	18
2.1.3 Teori Relevansi Akuntansi .....	20

2.1.4	Laporan Keuangan .....	21
2.1.5	Ketepatan Waktu .....	25
2.1.6	Peraturan Pelaporan Keuangan .....	26
2.1.7	Kinerja Keuangan.....	28
2.1.7.1	Pengertian Kinerja Keuangan.....	28
2.1.7.2	Rasio Keuangan.....	29
2.1.7.2.1	<i>Return On Assets (ROA)</i> .....	30
2.1.7.2.2	<i>Current Ratio</i> .....	30
2.1.7.2.3	<i>Debt to Equity Ratio</i> .....	31
2.2	PenelitianTerdahulu .....	32
2.3	HubunganAntarVariabel .....	34
2.3.1	Pengaruh Return On Assets Terhadap Ketepatan Waktu Penyampaian Laporan Keuangan .....	34
2.3.2	Pengaruh Current Ratio Terhadap Ketepatan Waktu Penyampaian Laporan Keuangan .....	34
2.3.3	Pengaruh Debt To Equity Ratio Terhadap Ketepatan Waktu Penyampaian Laporan Keuangan.....	35
2.4	Hipotesis Penelitian.....	35
2.5	Model Penelitian.....	36
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN</b>		
3.1	DesainPenelitian .....	38
3.2	Jenis dan Sumber Data.....	38
3.2.1	Jenis Data .....	38
3.2.2	Sumber Data .....	38
3.3	Populasi dan Teknik Pengambilan Sampel .....	39
3.3.1	Populasi.....	39
3.3.2	Teknik Pengambilan Sampel .....	40
3.4	Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel .....	42
3.5	Teknik Analisis Data.....	44
3.5.1	Uji Statistik Deskriptif .....	45

3.5.2 Uji Regresi Binary Logistik .....	45
3.5.3 Uji Hosmer and Lemeshow ( <i>Hosmer and Lemeshow Test</i> ) .....	46
3.5.4 Uji Model Fit ( <i>Overall Model Fit Test</i> ) .....	47
3.5.5 Pengujian Hipotesis .....	48
3.5.5.1 Uji Omnibus Tests of Model Coefficients (Uji Simultan atau Uji F) .....	48
3.5.5.2 Uji Wald (Uji Parsial atau Uji T) .....	49
3.5.5.3 Uji Koefisien Determinasi (Nagelkerke R Square) .....	50

## **BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN**

4.1 Deskripsi Objek Penelitian .....	51
4.2 Hasil Penelitian .....	53
4.2.1 Uji Statistik Deskriptif .....	53
4.2.2 Menilai Model Fit Keseluruhan ( <i>Overall Model Fit</i> ) .....	55
4.2.3 Uji Kelayakan Model Regresi ( <i>Goodness of Fit Test</i> ) .....	57
4.2.4 Uji Nagelkerke R Square (Koefisien Determinasi) .....	58
4.2.5 Uji Ketepatan Prediksi .....	59
4.2.6 Uji Omnibus Test of model Coefficient (Uji Simultan) .....	60
4.2.7 Uji Wald (Uji Parsial atau Uji t) .....	62
4.2.8 Uji Regresi Binary Logistik .....	64
4.3 Pembahasan .....	67
4.3.1 Pengaruh Return On Assets, Current Ratio, dan Debt To Equity Ratio Terhadap Ketepatan Waktu Penyampaian Laporan Keuangan .....	67
4.3.2 Pengaruh Return On Asset terhadap Ketepatan Waktu Penyampaian Laporan Keuangan .....	68
4.3.3 Pengaruh Current Ratio Terhadap Ketepatan Waktu Penyampaian Laporan Keuangan .....	69
4.3.4 Pengaruh Debt To Equity Ratio Terhadap Ketepatan Waktu Penyampaian Laporan Keuangan .....	70
4.4 Temuan Penelitian .....	71
4.5 Keterbatasan Penelitian .....	71

**BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

5.1 Kesimpulan..... 73

5.2 Saran..... 74

**DAFTAR PUSTAKA**..... 75

**LAMPIRAN**..... 78

## DAFTAR GAMBAR

Nomor	Halaman
1.1 Return on Assets Tahun 2012-2016.....	6
1.2 Current Ratio Tahun 2012-2016.....	8
1.3 Debt to Equity Ratio Tahun 2012-2016.....	10
2.1 Model Penelitian.....	36

## DAFTAR TABEL

Nomor	Halaman
1.1 Penelitian Terdahulu .....	34
3.1 Daftar Perusahaan Sampel.....	40
3.2 Karakteristik Pengambilan Sampel.....	41
3.3 Operasional Variabel Penelitian .....	44
4.1 Daftar Nama Perusahaan Sub Sektor Transportasi.....	51
4.2 Klasifikasi Data.....	52
4.3 Hasil Uji Descriptive Statistics.....	53
4.4 -2LL Pada <i>Block</i> Awal.....	56
4.5 -2LL Pada Block Akhir .....	56
4.6 Goodness of Lemeshow's Test.....	58
4.7 Nagelkerke R Square.....	58
4.8 Matriks Klasifikasi.....	59
4.9 Uji Omnibus <i>Test of model Coefficient</i> .....	61
4.10 Uji Wald.....	62

## DAFTAR LAMPIRAN

1 Daftar Sub SektorTransportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia .....	78
2 KetepatanWaktu (Y), Return On Assets (X1), Current Ratio (X2), dan Debt To Equity Ratio (X3)Tahun 2012-2016.....	79
3 Hasil Output SPSS .....	81